

Советы родителям

Причины детского дорожно-транспортного травматизма

МБДОУ ДС №3 «Ласточка»

Важно, чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора.
- Переходите только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги. Это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

- **Неумение наблюдать;**
- **Невнимательность;**
- **Недостаточный надзор взрослых за детьми.**



**Внимание!
Ребенок и дорога!**

**Детям знать
положено
Правила дорожные!
Ты, дружок, доверься им,
Будешь цел и невредим!**

Подготовила социальный педагог
Рудковская Л.Н., май 2023

История ПДД

О безопасности на дорогах люди стали задумываться, когда появились первые автомобили.

Уже тогда стало понятно, что для водителей и пешеходов нужны особые правила.

Например в Англии попытались ввести такой смешной закон: перед каждым автомобилем должен был идти человек с красным флажком, предупреждая об опасности

16 августа 1893 года во Франции было решено привести правило дорожного движения в порядок. Тогда решили, что машинам нельзя останавливаться в местах, предназначенных для движения пешеходов. И запрещалось ездить по городу со скоростью более 12 км/ч

ЭТО ИНТЕРЕСНО

В России первые дорожные правила вступили в действие в 1900 году в Санкт-Петербурге. В 1913 году их дополнили новыми законами: автомобили должны были двигаться по правой стороне или по середине улицы. А скорость по-прежнему не должна была превышать 12 км/ч.



ДЕТИ НА ДОРОГЕ. КТО В ОТВЕТЕ ЗА ИХ БЕЗОПАСНОСТЬ

Жизнь в современном мире, постоянно повышая комфорт человека, несет с собой и стремительно растущий уровень опасности. Что в свою очередь должно повышать и ответственность людей, желающих оградить от беды свою жизнь и жизни тех, кто зависит от нашей заботы. Не секрет, что в условиях нынешних городов, а в особенности мегаполисов с каждым днем возрастает количество транспорта, как муниципального, так и находящегося в личном владении. И, к сожалению, число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях растет соответственно. Часто жертвами ДТП становятся самые беззащитные, а именно – дети. Наши с вами дети, за жизнь которых мы отвечаем, но, к сожалению, одаривая их любовью и вниманием дома, мы пренебрегаем своевременным обучением их правилам поведения на улице, что иногда и приводит к трагическим, а зачастую – непоправимым последствиям. Конечно, есть много специальных обучающих программ правилам поведения



